

### 1. ROKEN EN OPEN VUUR IS VERBODEN

### 2. Aanmelden:

Via de UAB-website.

U geeft hiermee tevens toestemming aan BPRR om de AIS-data te bekijken en te gebruiken.

Aanmelden kan alleen binnen de "Geofence" (**zie foto onderaan**).

Na aanmelden zal het verlaten van de "Geofence" zonder dit aan BPRR te melden resulteren in een aantekening die kan leiden tot uitsluiting voor een periode van drie maanden.

Het verlaten van de Geofence na aanmelden zal tot gevolg hebben dat U automatisch wordt afgemeld en Uw wachttijd komt te vervallen.

### 3. Afmeren:

- a. Gedurende de gehele periode dat het schip langs de steiger ligt, op minimaal 4 trossen van gelijk materiaal, niet zijnde kunststof, of 4 kunststofrossen en 2 staaldraden welke in tegengestelde richting zijn uitgezet, zodat aan de voorwaarden welke gesteld zijn in het ADN voldaan wordt.
- b. Het is niet toegestaan om schepen langs de steiger af te laten meren.

### 4. Laadarm/laadslang:

- a. Aan- en afkoppelen van de laadarm/slang geschiedt uitsluitend in overleg met en in aanwezigheid van de operator.
- b. Alvorens de laadarm/slang aan of af te koppelen, overtuigen beide partijen zich ervan dat de betrokken leidingen leeg zijn en de manifoldafsluiters dicht staan.
- c. Gedurende de tijd dat het schip aan de laadarm/slang is aangekoppeld, mogen de scheepsschroef en/of boegschroef niet gebruikt worden.

### 5. Toezicht:

Tijdens de laad/los operatie dient er een deskundig bemanningslid onafgebroken aan dek aanwezig te zijn, die zich uitsluitend met de laad/los operatie bezighoudt.

Indien het schip voldoet aan de eisen gesteld in ADN hoofdstuk 9.3.2.21.8 / 9.3.3.21.8 dan is toezicht vanuit het stuurhuis toegestaan, met dien verstande dat er regelmatig veiligheidsrondes aan dek worden gemaakt. De (dek)wacht moet minimaal 18 jaar oud zijn.

### 6. Veiligheidsmiddelen:

Alle personen welke zich in de ladingszone bevinden moeten minimaal de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen dragen:

- Veiligheidshelm.
- Veiligheidsbril.
- Veiligheidsschoenen.
- Veiligheidshandschoenen.
- Doelmatige werkkleding.

Men moet hierbij voldoen aan de voorschriften genoemd in het ADN.

Tijdens het aanmeren en afmeren, indien men zich buiten de railing begeeft, en bij overstap wal-schip dient men een reddingsvest te dragen.

**Zie ook de specifieke terminal regels.**

**Deze staan op de borden op het steiger en op [www.bpr-arrivals.nl](http://www.bpr-arrivals.nl)**

### 7. Openingen:

Ongeacht het scheepstype dienen alle openingen, ramen en deuren gesloten te zijn gedurende de gehele periode dat de lichter langs de steiger ligt.

### 8. Reparaties:

Reparaties, ongeacht het soort, zijn langs enig steiger in de 6<sup>e</sup> Petroleumhaven verboden.

### 9. Reiniging:

- a. De bemanning dient alles in het werk te stellen om oppervlaktewater verontreiniging te voorkomen.
- b. Schoonmaken/ontgassen van scheepstanks en het wassen van het dek in de ladingszone is in de 6<sup>e</sup> Petroleumhaven verboden.

### 10. Onregelmatigheden:

De Schipper zal ervoor zorgdragen dat alle onregelmatigheden (zoals o.a. overlopers en schade) direct aan de walinstallatie worden gemeld.

### 11. Inspectieronden:

Steekproefsgewijs kan door walpersoneel het schip worden bezocht voor een veiligheidsinspectie. Zij zullen zich kenbaar maken aan de scheepsbemanning.

### 12. Betreden van besloten ruimten:

Het betreden van ladingtanks/kofferdammen/ballasttanks is in de 6<sup>e</sup> Petroleumhaven niet toegestaan.

### 13. Bezetting

Aan de steiger is de tankerlichter altijd (des)kundig bemand

### 14. Foto/film

Er zullen geen foto's en films gemaakt worden van en op de terminal, behoudens met toestemming van de terminal

### 15. Terminalhandelingen

De scheepsbemanning zal geen handelingen verrichten op de terminal behoudens het noodzakelijk gebruik van alarmknoppen of noodstop

### 16. Laden zonder toezicht steigeroperator:

Het schip zal worden voorzien van een noodstop, overvulbeveiliging, portofoon en mobiele telefoon. In geval van nood tijdens belading wordt deze gestopt door het indrukken van de noodstop. Een steigeroperator dient aanwezig te zijn gedurende de laatste fase van het laden of lossen. Het schip dient daarom 1/2 uur voor gereed laden of lossen te waarschuwen.

### 17. Brand of Calamiteit op BPRR-terrein, Brandalarm:

- BPRR alarmeert via de Sirene (afwisselende toonhoogtes). Zie hiervoor de VOW laad-los overeenkomst.
- Laad-Losoperaties onmiddellijk stoppen (Operator/Schip).
- Alarmeer alle aan boord aanwezige personen.
- Maak u gereed voor afkoppelen laadarm en vertrek schip.
- Wacht op instructies van BPRR-personeel.

### Sein veilig:

Sirene één toonhoogte gedurende 1 minuut.

### 18. Brand aan boord van een tanklichter:

- Stop belading/Lossing door:
  - Of noodstop aan de laadarm
  - Of noodstop op de steiger
- Geef alarm via de scheepshoorn en Informeer BPRR-personeel. Gebruik hiervoor de door BPRR geleverde portofoon, of de rode alarmknop op de door BPRR geleverde mobiele telefoon
- Probeer brand te blussen.
- Evacueer bemanningsleden - verzamelen bij opgang steiger en controleer het aantal bemanningsleden van uw lichter.
- Waarschuw, indien mogelijk, bemanningsleden van nabijgelegen schepen.
- Wacht op instructies van BPRR-personeel.

### 19. Noodstopprocedure:

- Bij problemen aan boord van uw schip de noodstop aan de laadarm of op de steiger gebruiken.
- Informeer BPRR-steigerpersoneel.
- Indien nodig waarschuw bemanningsleden van uw schip en/of nabijgelegen schepen.

### 20. Vluchtwegen:

Alle BPRR-steigers welke geschikt zijn voor het afmeren van tanklichters zijn voorzien van de door de overheid vereiste vluchtwegen.

### Geofence BPRR per 19-06-2020

